



Netzwerk Logistik Leipzig-Halle e.V.: Bringt der Leipzig-Beitritt Struktur in das Cluster?

Leipziger Wirtschaft veröffentlicht von Redaktion am 10. Juli 2008



Es klingt so simpel: "Die Stadt Leipzig strebt über das Amt für Wirtschaftsförderung eine Mitgliedschaft im 'Netzwerk Logistik Leipzig-Halle e.V.' an. Der Verein soll demnächst gegründet werden und seinen Sitz in Leipzig nehmen." Klingt doch gut: Da schmeißen die Logistiker endlich ihre Kompetenzen zusammen. Integrieren ihre Systeme. – Aber ist es das wirklich?

Hat der Verein das Zeug, über einen bloßen Lobby-Verein für den Flughafen Leipzig/Halle hinauszuwachsen? – Der ja bekanntermaßen in schwerem Fahrwasser ist, weil nirgendwo auch nur ein williger Moderator zu sehen ist, der bereit wäre, die Interessen der Einwohner in den Einflugschneisen des Flughafens mit den Interessen der Logistiker in Einklang zu bringen.

Eigentlich Zeichen für den grundsätzlichen Mangel an demokratischer Vermittlungskompetenz, die Unternehmer nicht unbedingt haben müssen. Es wäre gut fürs Geschäft, wenn sie solche Fähigkeiten hätten. Erst recht, wenn die staatlichen Gremien sich mittlerweile geschlossen zurückziehen auf die Position: "Wir haben das so nicht entschieden."

In einer wirklich funktionierenden Demokratie hätte es da schon reihenweise Rücktritte oder Abwahlen gesetzt. Passiert aber nicht. Weder ist der Freistaat schuld, der die Planungen zu verantworten hat, noch die Stadt, auf die niemand hört, noch der Flughafen, der natürlich gute Zahlen bringen muss, auch nicht der Bund, der für die Flugsicherung zuständig ist. Mein Name ist Hase. Und so scheint derzeit eine Front unausgeschlafener Bürger gegen eine Front von Unternehmern zu kämpfen, die ihr Geschäft in Gefahr sehen.

Leipzigs Wirtschaftsbürgermeister Uwe Albrecht hat nun vorgeschlagen, dass die Stadt über seine Person Mitglied im Netzwerk Logistik Leipzig-Halle e.V. werden soll. Die Vereinsgründung ist ein Ergebnis der im Rahmen des EU-Projektes CITYREGIO II angefertigten Studie zum Netzwerk-Aufbau "Logistik Leipzig/Halle". Dazu gehört natürlich mehr als nur der Flughafen. Die Studie hat auch das Schienen- und Straßennetz und die ansässigen Versandhändler unter die Lupe genommen.

20 namhafte Logistik-Akteure der Region haben sich in dem Prozess für eine solche Vereinsgründung ausgesprochen und ihr Interesse an einer Mitgliedschaft signalisiert. Die Mitgliedschaft wäre für die Stadt Leipzig mit jährlichen Aufwendungen in Höhe von 1.000 Euro verbunden.

Offiziell gegründet wurde der Verein eigentlich schon am 17. April zum "Tag der Logistik". Zu den Initiatoren der Aufbauinitiative des „Netzwerks Logistik Leipzig/Halle in Mitteldeutschland“ gehören unter anderem die Geschäftsführer Eric Malitzke, Flughafen Leipzig/Halle GmbH, und Michael Reinboth, DHL Hub Leipzig GmbH, außerdem Achim Lohse aus der Leipziger Wirtschaftsförderung sowie Wolfgang Topf und Frank Hahn, IHK zu Leipzig.

Die Gefahr, dass sich die Vereinsarbeit auf den Luftverkehr beschränkt, besteht. Das klingt auch an, wenn Uwe Albrecht sich zum Thema äußert: "Die Stadt Leipzig ist Mitinitiator des Logistik-Netzwerkes. Auch durch die Vereinsmitgliedschaft möchten wir uns nachdrücklich zum 24-Stunden-Flughafen und zum Logistikstandort Leipzig bekennen. Das Amt für Wirtschaftsförderung wird eigene Aktivitäten in die Netzwerkarbeit einbringen und will so auch die Zusammenarbeit der umliegenden

Landkreise sowie der Städte Schkeuditz, Halle und Leipzig weiter optimieren."

Da kann man nur gespannt sein. Denn das nahe Zukunftsthema für einen modernen Logistikstandort heißt nicht wirklich 24-Stunden-Flughafen, sondern integrierte Logistik. Da müssen auch Straße und Schiene mitgedacht werden. Lustig wird es, wenn Halle auch noch den Wasserweg einbringt als Zukunftsverkehrsweg.

Endgültig votieren über den Beitritt zum Verein, der seine Ziele noch konkretisieren muss, soll die Ratsversammlung voraussichtlich im September.

Ein redaktioneller Beitrag der L-IZ.de - Leipziger Internet Zeitung <http://www.l-iz.de/>

Diesen Beitrag finden Sie im Internet unter:

<http://www.l-iz.de/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=13537>